

**“Una vía verde es excepcional para viajar por el placer de ir”**

## Ignacio Terés

VICEPRESIDENTE DE TURISMO DEPORTIVO DE ARAGÓN

FOTOS YOËL GARÍN-ARCHIVO PRAMES



## CAMINAR

Desde la aparición de las primeras vías verdes en España, Turismo Deportivo de Aragón TDA, ha seguido con interés el recorrido del binomio cicloturismo-vías verdes. Ya no escapa a nadie que estamos ante una elegante forma de interaccionar con el paisaje, apreciarlo y finalmente asociarlo como el contenido perfecto de una propuesta de turismo activo. Casi en el mismo plano que el senderismo, la vía ferrata, el piragüismo de paseo, la experiencia actúa en dos líneas, por una parte como un reto físico y por otra nos permite igualmente, de primera mano, poner atención al ambiente en el cual se inscribe la actividad. La facilidad de los trazados, tanto en ciclabilidad como en orientación, y la restricción en su uso, facilitan al usuario un confortable viaje. En Aragón, los máximos potenciales se encontraban en la provincia de Teruel. El Gobierno de Aragón no ha tardado, en colaboración con otras instituciones, en ponerse manos a la obra y completar dos importantes trazados. Finalmente esta recuperación ha generado una interesante oferta por parte de algunas empresas de TDA al sur de Aragón.

### Como experto en turismo activo en Teruel, qué se puede destacar de la vía verde del Val de Zafán para animar a recorrerla a quien no la conoce aún?

Básicamente, como en casi todas las vías verdes, el usuario encontrará un trazado perfecto, muy bien acondicionado y que físicamente, según su nivel de compromiso, no le defraudará. Por otro lado, entre trinchera y trinchera irán apareciendo ventanas a los paisajes del Bajo Aragón.

### ¿Y de la otra vía verde de la provincia, la de Ojos Negros?

En general más sencilla, más llana y de paisajes absolutamente diferentes. Si en Val de Zafán predomina el almendro y el olivo, en Ojos Negros destacaríamos los bosques de sabinas. Arquitectónicamente tal vez los puentes o viaductos de esta segunda añadan un plus de belleza. En cualquier caso, ambas tienen orígenes sociales y estratégicos diferentes.



### ¿Son recorridos pensados para algún tipo concreto de turista?

No, realmente están pensados para todo tipo de público. Cualquier persona puede abordar al menos algún tramo, incluso organizándose un ida y vuelta al punto de partida. Pero desde luego son las familias las que pueden encontrar en ambos trazados una estu-penda jornada de campo. De hecho, son los niños los que más suelen disfrutar. En cualquier caso, una vía verde es excepcional para entender las palabras de R. L. Stevenson: “Yo no viajo para llegar a ningún sitio. Lo hago tan sólo por el placer de ir”.

### ¿Qué posibilidades ofrece además el entorno de estos dos recorridos y qué otras actividades se pueden realizar?

Aquí es donde las empresas de TDA aportan un plus. En general nos encargamos de organizar cómodos retornos, alquilar material, incluso acompañar en el itinerario. Pero además de lo anterior, siempre podemos aconsejar sobre qué hacer el resto de la jornada o en jornadas sucesivas. Desde raquetas de nieve hasta descenso de barrancos, basta consultar en las páginas web de las empresas para concretar la actividad más ajustada a nuestro perfil.

Lógicamente, como toda vía de comunicación, además de atravesar espacios abiertos, conecta o cruza junto a poblaciones. Todas ellas ofrecen elementos de gran atractivo: la historia de los dinosaurios, arquitectura mudéjar, art land sobre minas abandonadas, geoturismo y un largo etc.

ESPECIAL  
VIÁTIC VERDE!

### ¿Cómo son la infraestructura y los servicios turísticos en estas rutas?

Creo que la palabra más acertada sería amplia, realmente una oferta muy amplia para todos los gustos y bolsillos. En realidad estamos hablando de territorios que ya contaban con un sector turístico estable.

### ¿Las vías verdes están ayudando a que se potencie el turismo en Teruel, y a que se descubran nuevos itinerarios?

Sí, lógicamente nuevos productos significan mayor potencial turístico. Zonas como Bajo Aragón, Maestrazgo, Matarraña, Gúdar, adquieren mayor protagonismo. Pero también surge la obligación y necesidad de acudir a nuevos mercados emisores. Esto significa que se debiera apostar mucho más en este producto y en quienes son sus mayores consumidores. Una óptima puesta en valor debiera considerar que la cultura de la bicicleta nace y se expande desde los Países Bajos y que además son los europeos quienes más ciclan por nuestras carreteras. La promoción, por tanto, debiera ser mayor en estos mercados. TDA acude junto al Gobierno de Aragón a unas 15 ferias internacionales pero esto no es suficiente. Son las instituciones provinciales y ahora comarcales quienes debieran rematar la tarea promocional.

### ¿Algún último consejo para quien se decida a recorrer estas vías?

¿Además de leer a Paul Theroux y a R. L. Stevenson? Por supuesto, conocer la historia y orígenes de los trazados. Es casi imprescindible si deseamos saborear la vía. Cada túnel excavado, cada estación construida y ahora devorada por el abandono, son huellas de la historia. Tal vez no alcancemos las reflexiones de Louis Stevenson... pero casi.

Empresas de la Asociación Turismo Deportivo de Aragón que ofrecen rutas por las vías verdes de Teruel

- [www.maestrex.es](http://www.maestrex.es)
- [www.websenda.com](http://www.websenda.com)
- [www.saifvivencial.com](http://www.saifvivencial.com)